



+Stromer- | Umrüstung Supernova m99 Pro

Das Dokument beschreibt Möglichkeiten für die Umrüstung der Frontbeleuchtung auf die Supernova m99 Pro

Allgemein:.....	1
Elektroschema:.....	2
Stromer:.....	3
Meine Recherche:.....	3
Zulassung:.....	4
Einstellung des Lichts.....	4
Weiterführende Informationen:.....	5

Allgemein:

Es gibt diverse Lösungen im Netz. Fast alle arbeiten mit einer direkten Abnahme der 48 V am Hauptakku welche mittels eines Relais, gesteuert von den 12 V (6V) am Scheinwerfer, die 48 V zur Supernova durchschaltet.

Der Umbau ist in der Variante "Allgemein" mit etwas handwerklichem Geschick und Basiskenntnissen in der Elektrik gut machbar. Anders die Variante mit Integrierung in die Stromerelektrik (Can Bus). Man sollte dafür den Händler anfragen ob er gewillt ist den Umbau zu machen.

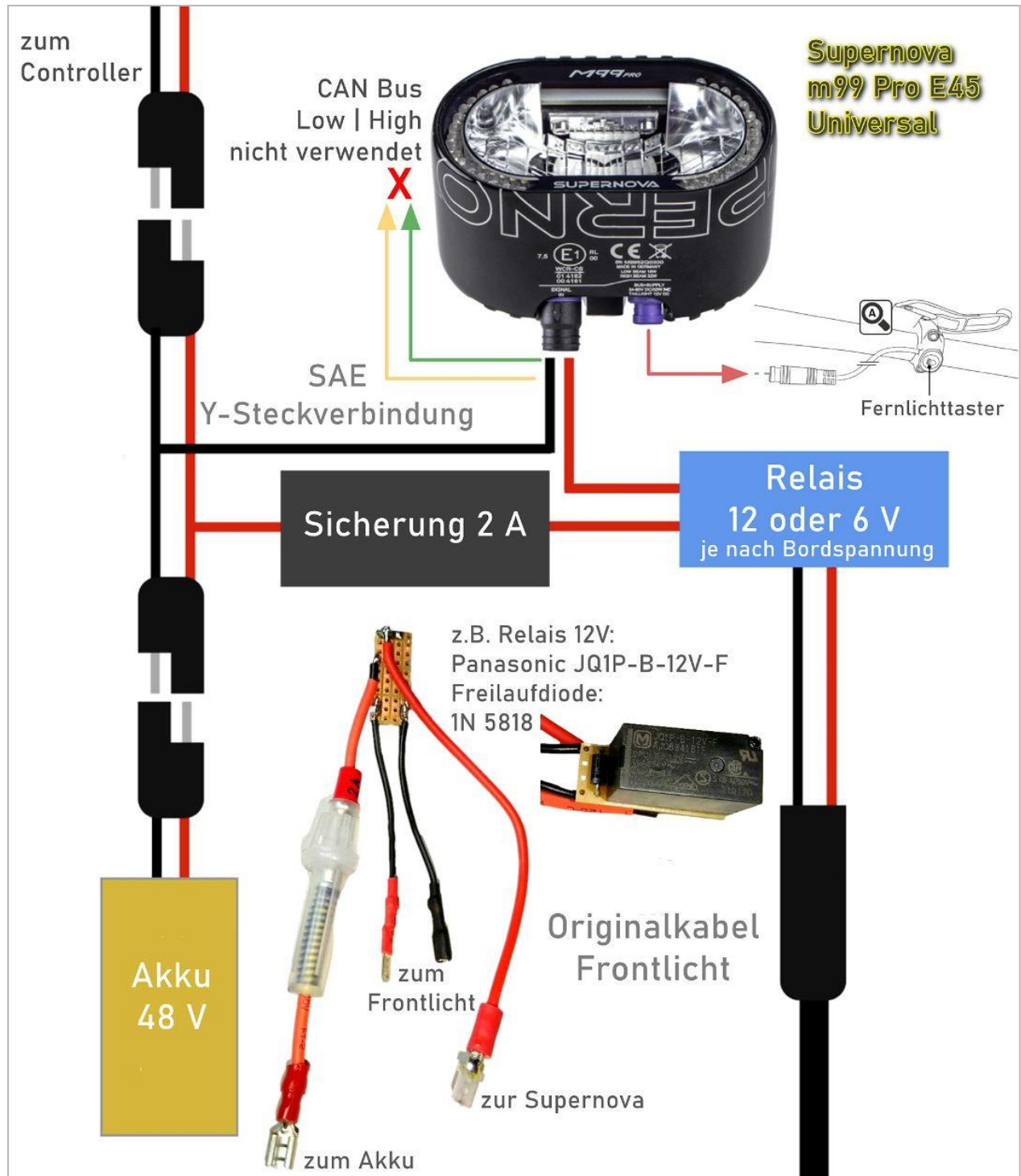


Warnhinweis:

Der Umbau von Stromer S-Pedlecs auf eine Supernova m99 Pro ist von Stromer nicht autorisiert. Allerdings ist es so, dass das Modell ST5 ab Werk mit einer solchen geliefert wird. Die Lampe selber ist ECE zertifiziert und zugelassen. Siehe 'Zulassung' unten.

Ein Umbau geschieht auf eigene Verantwortung und Gefahr.
Jeglicher Regress ist ausgeschlossen.

Elektroschema:



N.B. Das grüne und gelbe Kabel sind die Anschlüsse für den CAN Bus und werden nicht verwendet. Weiter muss beachtet werden, dass man nicht eine Supernova 'Custom' wie z.B. "für Mifa (Grace)" oder "Flyer Fit" kauft. Diese werden z.B. bei E-Bay angeboten.



Die Supernova hat eine Einschaltverzögerung von 15 Sek. Im Stand geht die Lampe nach 5 Min. aus, erwacht aber sofort, sobald eine Erschütterung diagnostiziert wird (eingebauter Rüttelsensor). Das Tagfahrlicht wird vom Helligkeitssensor gesteuert und das Fernlicht über einen kabelgebundenen Taster.

Stromer:

Die obige Anleitung kann für Stromer übernommen werden. Allerdings fehlt dann die Integration in die Stromer Elektrik (CAN Bus) und der Scheinwerfer kann nicht über den Bedienring am Lenker gesteuert werden.

In spezifischen FB Gruppen streiten sich Stromerspezialisten ob eine Integration möglich ist oder nicht. Da heisst es dann:

"[Hey! Hey! Hey!](#) Derzeit ist die Verwendung des M99 pro nicht möglich. Einerseits ist ein anderes Kabelbaum erforderlich und andererseits eine passende Software. Wenn ihr die Roxim-Beleuchtung abstöpseln würdet bekommt ihr eine Fehlermeldung. Zudem wird die M99 über Canbus gesteuert. Allerdings gibt es derzeit keine Software, in der die M99 in einem ST3 gesteuert werden kann. Die M99 ist auch für die ST3 nicht zugelassen, was dann auch gemacht werden dürfte."

oder

"[Leute](#) die nein sagen haben keine Ahnung, sicher funktioniert das"

oder

[Grundsätzlich](#): nicht möglich. Menschen haben es in der Vergangenheit mit älteren Stromer-Modellen gemacht (checkt dieses Thema: <https://www.speedpedelecreview.com>). ABER: der ST3 PINION hat einen neueren Controller, eine andere Spannung als der M99 PRO, man muss einen zusätzlichen CANBUS Steckverbinder anstellen und die ST3 Software bringt Fehler/Probleme, weil sie den anderen Scheinwerferart nicht erkennt. So oder so: Fangen Sie nicht innerhalb der Garantiefrist mit Ihrem teuren Stromer an. Wenn du Dinge vermasselst (die Wahrscheinlichkeit besteht, dass du es tust), ist deine Garantie weg und Stromer unterstützt dich nicht, weil du deinen Stromer (auch illegal) modifiziert hast. Was ich total verstehe, es ist nicht deren Chaos und du hast versucht, einen nicht originalen Teil zu montieren."

Meine Recherche:

Gemäss meinen Récherchen funktioniert die Integration, zumindest beim ST3 (Bj 2019) welches eigentlich ein abgespeckter ST5 ist. Allerdings muss kräftig umgebaut werden um den Scheinwerfertaster im Bedienring verwenden zu können. U.a. muss das Distribution Board des ST3 gegen das des [ST5](#) ausgetauscht werden. Kauft man die Supernova extern, muss man ein JST Stecker an dieser anbringen. Die Sache wird insgesamt nochmals eine Schippe teuer. Und man sollte wissen was man tut - und wie.

Beim ST2S soll es auch gehen, da dort der Can Bus offen sei. Siehe [Post](#) von didier_62.

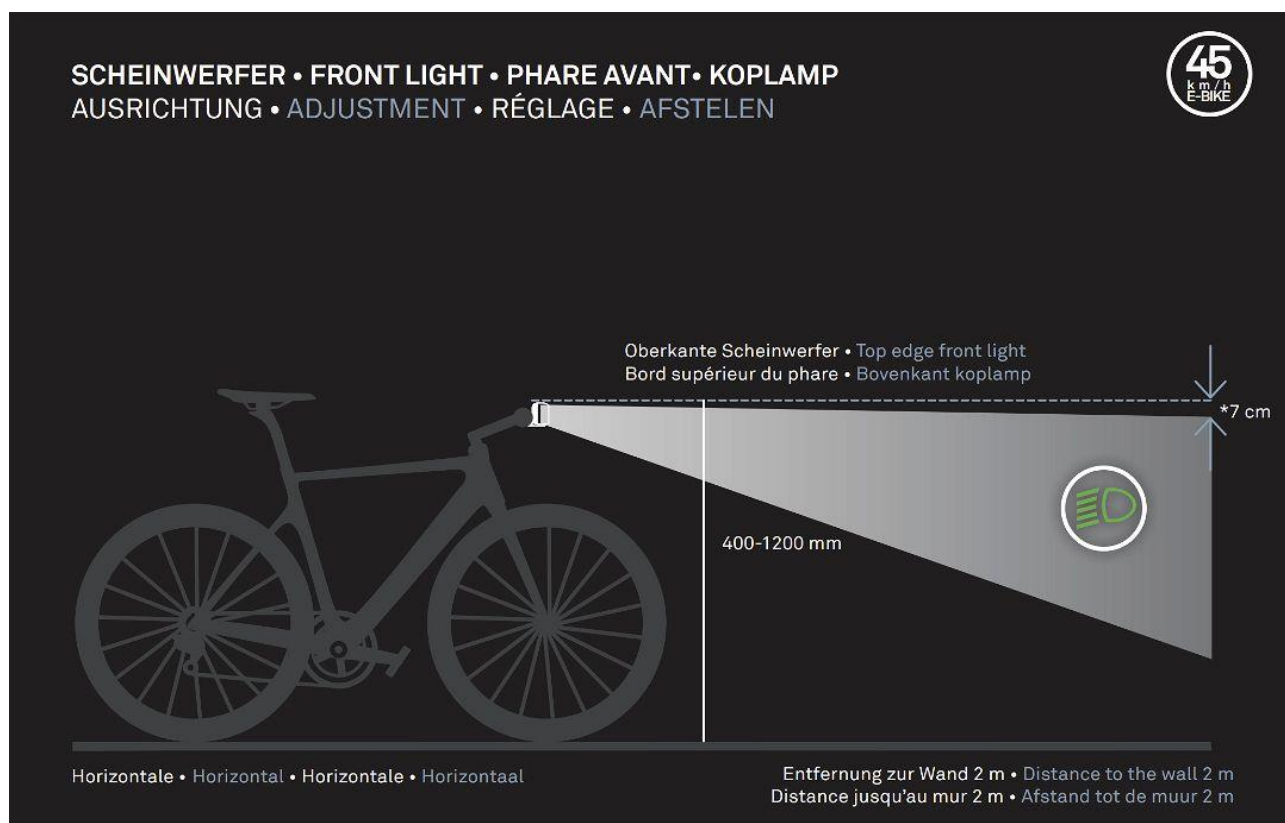
Zulassung:

Die Supernova m99 Pro erfüllt die Anforderungen der ECE 113C (E1) für Abblendlicht sowie für Tagfahrlicht nach ECE 87. E-Nummer: 014162 | Tagfahrlicht: 004161. In Deutschland hat sie die [Zulassung](#) für E-Bikes und S-Pedelecs (nach §50 StVZO).



Das ST3 und ST5 haben in Deutschland gemäß einem Post des Users Markus Koenen in der [Facebookgruppe STROMER St Germany](#) dieselbe CoC (Konformitätsgenehmigung).

Einstellung des Lichts



Weiterführende Informationen:

Wer sich in das Thema vertiefen möchte kann sich über die folgenden Links ein Bild machen:

- [M99 Pro - Anleitung](#)
- [FB - Stromer Owners](#)
- [stromerforum.ch - Napfkuchen](#)
- [stromerforum.ch - JoFischer \(mit Bremsleuchte\)](#)
- [stromerforum.ch - didi_62 \(ST2S\)](#)
- [stromerforum.ch - Umbau auf Supernova m99 Pro \(didi_62\)](#)
- [speedpedelecreview.com - Supernova M99 Pro auf Stromer ST 2 oder ST1X](#)
- [speedpedelecreview.com - Supernova m99 Pro](#)
- [pedelecforum.de - Umbau Stromer ST2 auf Supernova M99 pro](#)
- [pedelecforum.de - Kleine Relaisplatine für div. Bikes](#)
- [pedelecforum.de - Supernova M99 - wer hat schon eine an welchem Pedelec!](#)
- [pedelecforum.de - Supernova M99 Pro an direkt betreiben](#)
- [pedelecforum.de - Supernova M99 Pro mit 24V als Projekt](#)
- [pedelecforum.de - Can-Bus Codes](#)