

# **Technisches Service Bulletin**

Datum	Seite(n)	Modelle	Versand	Version
07.2018	2	ST5	Alle Händler	1.0-2018
			Alle Märkte	

#### 1. ZWECK

Die ST5 Bremssensoren müssen vor Auslieferung geprüft und nötigenfalls eingestellt werden. Damit soll verhindert werden, dass der Motor trotz komplett gelösten Bremsen im Bremsmodus bleibt.

#### 2. BETROFFENE MODELLE / TYPEN

Alle ST5.

#### 3. SITUATION



Auf einigen ST5 Bikes werden die Bremssensoren nicht sauber gelöst, wenn die Bremsen gezogen und losgelassen werden. Dies führt dazu, dass der Motor rekuperiert, obwohl die Bremshebel komplett gelöst sind.



Der Bremssensor wird aktuell bei einer Bremshebel Position von rund 90% aktiviert.

Der kurze Bremshebel Weg, der erforderlich ist, damit der Bremssensor aktiviert wird, führt dazu, dass der Bremshebel zum Teil zu 100% gelöst werden kann, ohne dass der Bremssensor gelöst wird.

#### 4. BENÖTIGTE WERKZEUGE

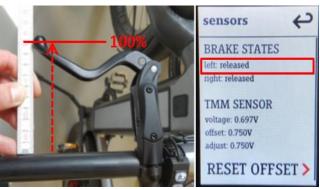
Inbusschlüssel 2mm	Maulschlüssel 7mm		
	-3		



#### 5. VORGEHEN



- A: Fixier Schraube (2mm Inbus)
- B: Sensor Schraube (7mm Mutter)
- 1. Fixier Schraube lösen. Muss nicht komplett entfernt werden.
- 2. Brems Sensor Status im Service Menu prüfen
- 3. Sensor Schraube so einstellen, dass die folgenden Prüfpunkte abgedeckt werden.
- 4. Fixier Schraube erneut festziehen.



### Prüfpunkt 1: Bremshebel bei 100%

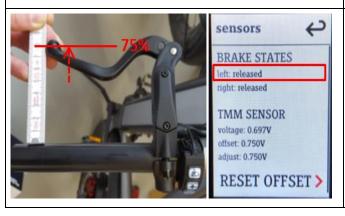
Brems Status im Sensor Menu muss gelöst (released) sein.





## Prüfpunkt 2: Bremshebel bei 60%

- Bremse erreicht den mechanischen Bremspunkt
- Brems Status im Sensor Menu muss gezogen (pulled) sein.



## Prüfpunkt 3: Bremshebel bei 75%

 Brems Status im Sensor Menu wechselt von gezogen (pulled) nach gelöst (released) bei 75% Bremshebelposition.